

LA GRATUITÉ DU TRANSPORT EN COMMUN :

pour lutter contre la pauvreté et les changements climatiques!



L'accès au transport en commun est une condition essentielle pour que toute personne puisse avoir accès aux services, à l'éducation, à l'emploi, à la formation, aux loisirs, à la santé et à l'alimentation. Il permet également d'avoir un réseau social.

De plus, le transport en commun contribue de façon importante à la diminution des émissions de gaz à effet de serre (GES).

EN 2019, **L'ARTM** A FAIT UNE PROPOSITION POUR SIMPLIFIER ET HARMONISER SA GRILLE DE TARIFS.

ELLE A MENÉ UNE LARGE CONSULTATION SUR SON PROJET. NOUS AVONS PARTICIPÉ À LA CONSULTATION POUR DÉFENDRE L'IDÉE DE LA GRATUITÉ DU TRANSPORT EN COMMUN POUR TOUS ET TOUTES!

SÉRIEUSEMENT, EST-CE QU'ON PEUT FAIRE PLUS SIMPLE QUE ÇA?



Montez !
on vous explique
pourquoi le
transport
devrait être
gratuit...

L'ARTM (Autorité régionale de transport métropolitain), c'est l'organisme qui est responsable de la planification, de l'organisation et du financement du transport collectif dans la Communauté métropolitaine de Montréal.

*Ce cahier est tiré du mémoire que nous avons déposé lors de la consultation. Pour le lire et consulter les sources d'où proviennent nos données, appelez-nous!

LA GRATUITÉ POUR LUTTER CONTRE L'EXCLUSION SOCIALE ET LA PAUVRETÉ

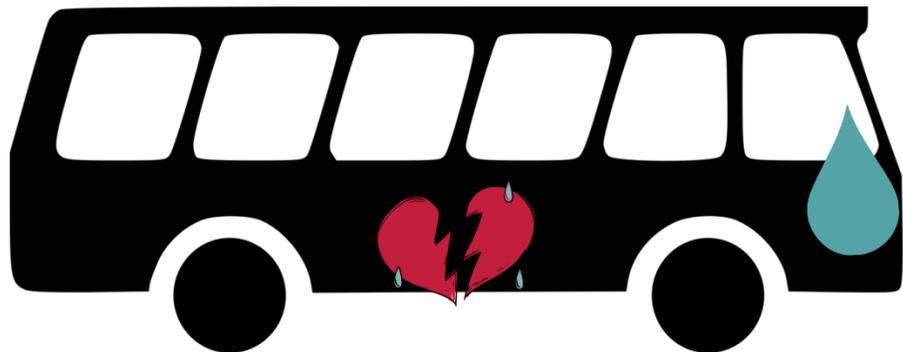
Pour un individu avec un faible revenu, le transport en commun est bien souvent la seule option de transport.

Pour plusieurs personnes, cette option n'existe même pas.

POUR ACHETER LA CARTE DU MOIS, UNE PERSONNE À L'AIDE SOCIALE DOIT DÉPENSER PLUS DE 10% DE SES REVENUS

ON DOIT PAYER LA CARTE MENSUELLE AU DÉBUT DU MOIS, EN MÊME TEMPS QUE LE LOYER. ÇA FAIT BEAUCOUP!

SI ON VOYAGE SOUVENT, ACHETER SES BILLETS À L'UNITÉ EST DÉSAVANTAGEUX



LES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES À FAIBLE REVENU DÉPENSENT SOUVENT PLUS POUR LE TRANSPORT QUE LES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES CAPABLES DE PAYER LEUR CARTE AU DÉBUT DU MOIS

LE TRANSPORT, C'EST ESSENTIEL POUR FAIRE NOS ACTIVITÉS



Se rendre à l'école
ou au travail
Chercher du travail



Trouver un
logement



Se rendre à des
rendez-vous médicaux



Participer à des activités
culturelles et de loisirs



Acheter des biens de
consommation



Aller à la
banque alimentaire

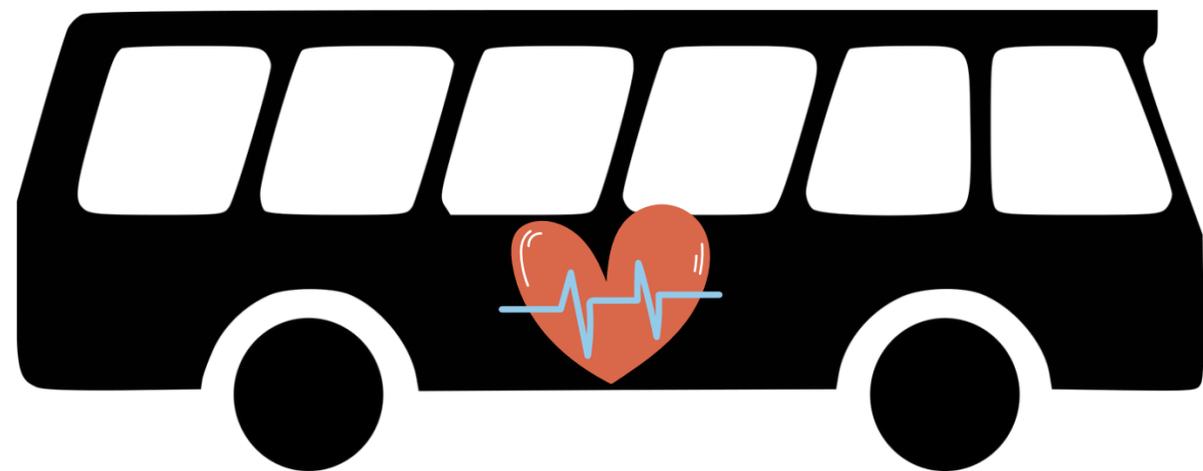


Visiter notre famille
et nos ami.e.s

LE TRANSPORT EN COMMUN, C'EST BON POUR LA SANTÉ!

Le transport en commun nous permet de nous rendre à l'hôpital ou à la clinique. Mais la santé, c'est plus que ça!

L'accès au transport en commun est important aussi pour lutter contre l'exclusion et l'isolement social, et leurs impacts sur la santé physique et mentale.



SAVIEZ-VOUS QUE ...

1

Les personnes qui ont des interactions fréquentes et de qualité ont moins de pertes cognitives et moins de risques d'avoir des symptômes dépressifs

2

L'isolement social augmente le risque de mourir de façon prématurée au même titre que le tabagisme

3

Les personnes qui souffrent d'isolement social sont à plus haut risque de maladies cardiovasculaire, de maladies infectieuses (comme le rhume), de détérioration des fonctions cognitives, et de mortalité prématurée

UNE VIE SOCIALE ET DES LOISIRS, C'EST IMPORTANT!

Quand on n'a pas beaucoup de sous, c'est difficile d'avoir des activités sociales ou sportives parce qu'on va généralement prioriser les déplacements pour répondre d'abord à nos besoins essentiels.

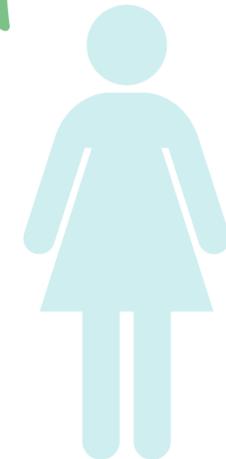
Ne pas avoir assez d'argent pour prendre le transport en commun, ça limite nos capacités à maintenir un réseau social, que ce soit à travers la famille, les ami.e.s ou une activité commune avec un groupe.



« Au début du mois, je planifie mes événements. Si un événement s'ajoute, je dois dire non parce que je n'ai plus d'argent. »



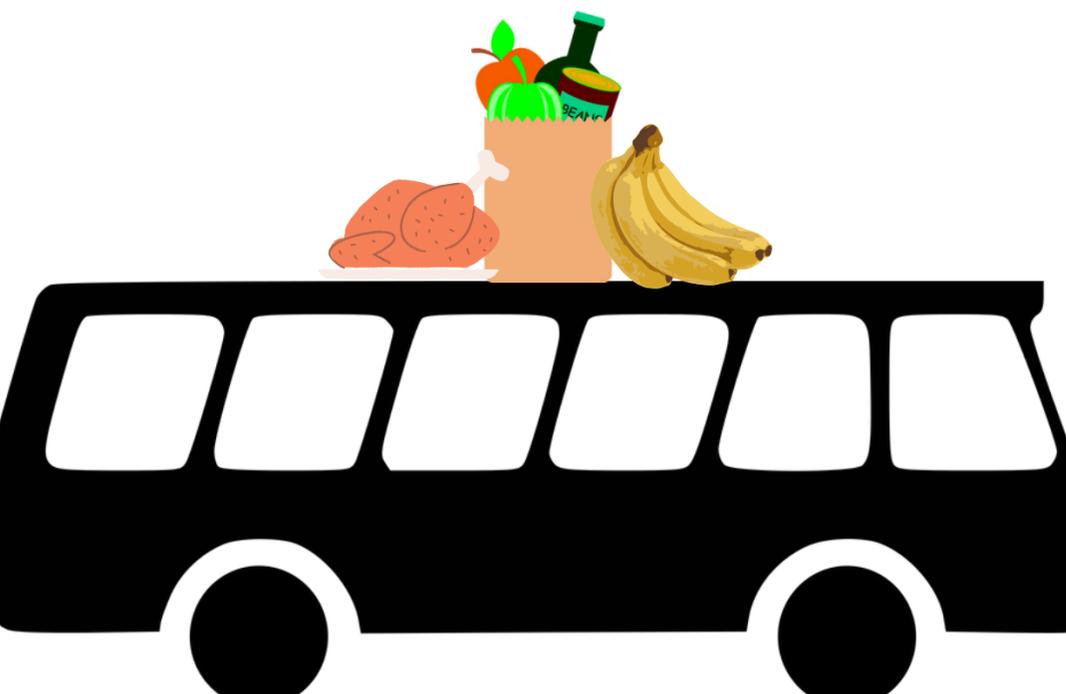
« Avant d'avoir mon logement social, je me faisais offrir des billets de spectacle, mais je n'avais pas les moyens de prendre l'autobus pour y aller. »



PRENDRE L'AUTOBUS PERMET DE MANGER

Le prix élevé des loyers a obligé beaucoup de personnes à déménager loin des épiceries, dans des déserts alimentaires. Le transport en commun est alors essentiel pour se rendre à l'épicerie ou à la banque alimentaire.

Des personnes se privent de manger, car elles n'ont pas les moyens de se rendre dans les ressources d'aide.



« Je suis limitée dans mes déplacements et cela m'empêche d'aller chercher l'aide si nécessaire pour survivre. Déjà je dois aller au dépannage alimentaire pour manger. »



« Je vais parfois manger au chic resto pop. C'est pas cher et je vois des gens. Parfois, je ne peux pas y aller parce que je n'ai plus d'argent pour l'autobus. Le repas a beau pas être cher, je dois payer 3,50\$ pour y aller et 3,50\$ pour revenir. Finalement, c'est cher pour manger. »



C'EST BIEN INTÉRESSANT TOUT ÇA, MAIS LA GRATUITÉ POUR TOUT LE MONDE?! POURQUOI PAS SIMPLEMENT UN TARIF SOCIAL POUR LES PERSONNES À FAIBLE REVENU?

L'idée d'une tarification sociale basée sur le revenu est intéressante, mais elle n'est pas sans défi.

Plusieurs questions se posent :

- Comment fixer la limite de revenu à partir de laquelle on n'a plus droit au tarif social ?
- Quel serait un prix juste ou raisonnable permettant l'accès au transport à tous et à toutes ?
- Comment s'assurer que le tarif social n'augmentera pas plus vite que le revenu des personnes ?

1

Quand on est à faible revenu, chaque sou est important.

Un tarif social pourrait quand même être trop cher pour plusieurs personnes.

2

La gratuité permet de lutter aussi contre les changements climatiques.

Le tarif social est peut-être une solution pour répondre aux problèmes de mobilité des personnes à faible revenu. Mais elle n'a pas d'impact sur la diminution du nombre de voitures sur les routes.

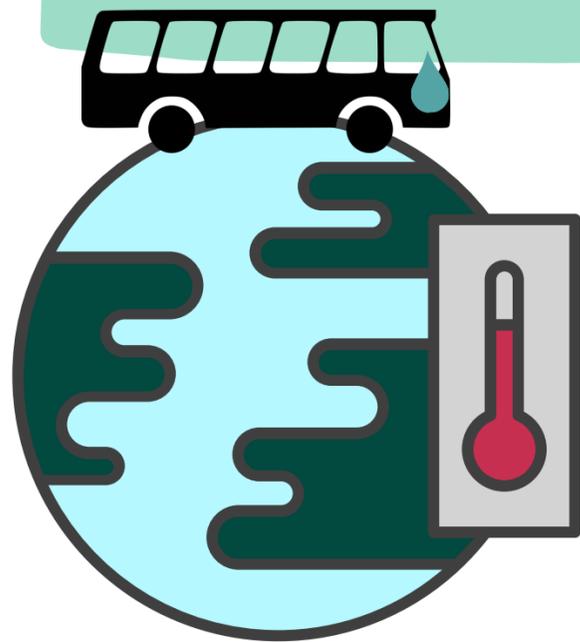
LA GRATUITÉ POUR LUTTER CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Il existe un lien direct entre le développement du transport en commun et la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

AU QUÉBEC, LE TRANSPORT
ROUTIER REPRÉSENTE 34,4%
DES ÉMISSIONS TOTALES DE GES

LE GOUVERNEMENT
DU QUÉBEC S'EST DONNÉ
COMME OBJECTIF DE RÉDUIRE
SES ÉMISSIONS DE 60% D'ICI 2050

UN AUTOBUS OU UN TRAIN
ACHALANDÉ ÉMET JUSQU'À 2
FOIS MOINS DE GES QU'UNE
VOITURE



LE TRANSPORT COLLECTIF EST UN ALLIÉ DE TAILLE DANS
LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES!
IL PEUT CONTRIBUER À AIDER LE GOUVERNEMENT À
ATTEINDRE LES CIBLES QU'IL S'EST FIXÉES.

POUR RÉDUIRE LES GES, IL SUFFIT
DE CHANGER SA VOITURE À
ESSENCE POUR UNE VOITURE
ÉLECTRIQUE. PAS BESOIN DE
TRANSPORT EN COMMUN
GRATUIT!

Quand vient le temps de lutter contre les changements climatiques, les gouvernements ont tendance à mettre uniquement de l'avant la voiture électrique, allant même jusqu'à offrir des incitatifs économiques à ceux et celles qui se convertissent.

C'est une erreur!

En effet, des études ont démontré que le transport collectif est l'option la plus efficace pour réduire l'émission des gaz à effet de serre.

En novembre 2020, le gouvernement de François Legault dévoilait son plan pour une économie verte.

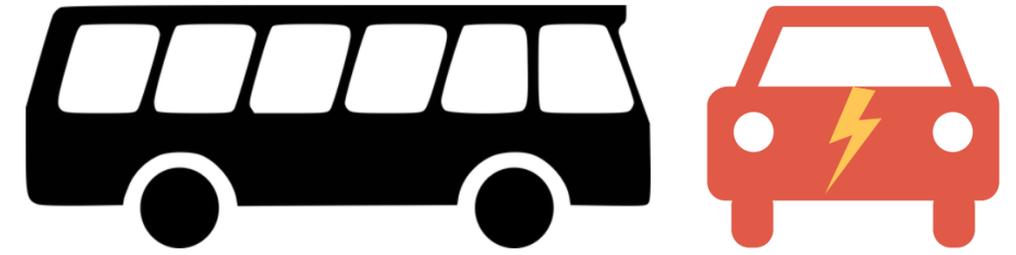
Québec injecte 1,3 milliard dans son programme d'incitation à l'achat de voitures électriques et dans l'installation de bornes rapides et standard.

Le gouvernement vise une cible de 1,5 million de véhicules électriques sur les routes du Québec en 2030.

La province a aussi annoncé l'interdiction de vendre des véhicules neufs à essence en 2035.

Et ... rien pour le transport en commun!

La voiture électrique n'est pas aussi verte ou rose qu'on pense ...



Justice sociale

Les bornes publiques de recharge de véhicules électriques sont financées à même les tarifs d'Hydro-Québec. Ce n'est pas juste! La transition énergétique doit être financée par l'ensemble de la population et non seulement par les client.e.s d'Hydro-Québec.

Le gouvernement offre une aide financière de 7000\$ pour l'achat d'un véhicule électrique. Le coût moyen de ces véhicules est supérieur à 50 000\$. C'est donc une subvention aux plus riches.

Conclusion ?

On estime qu'en moyenne un autobus remplace 30 voitures. Si on veut moins de voitures sur la route, le transport collectif est la meilleure option!

Environnement

Pour produire une voiture électrique, il faut consommer beaucoup de ressources naturelles. Elle a une grande empreinte écologique .

L'électrification des transports contribue à la hausse de la demande d'électricité. Au Québec, on prévoit manquer d'électricité dès 2026. Pour répondre à ce problème, François Legault propose de construire de nouveaux barrages ce qui est très polluant.

La voiture électrique ne règle pas les problèmes de congestion ni d'entretien des routes.

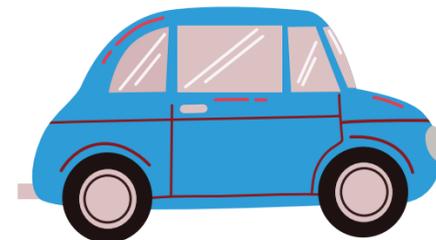
LA GRATUITÉ DU TRANSPORT EN
COMMUN, C'EST INJUSTE POUR
LES PERSONNES QUI NE LE
PRENNENT PAS.
POURQUOI ON PAIERAIT SI ON NE
L'UTILISE PAS?

C'EST UN DRÔLE D'ARGUMENT PARCE QUE LA VOITURE COÛTE AUSSI TRÈS CHÈRE À TOUT LE MONDE,
AUTOMOBILISTE OU PAS!

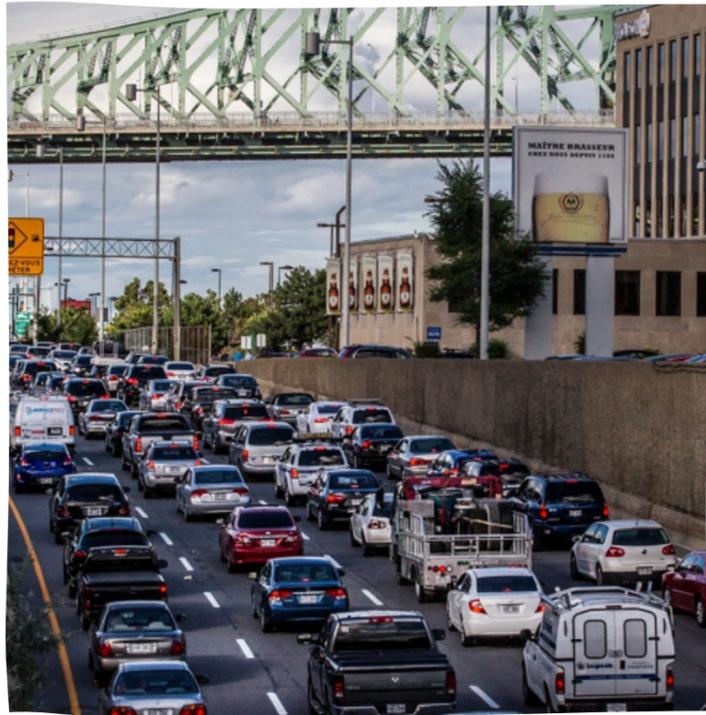
L'UTILISATION DE LA VOITURE A DES COÛTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX IMPORTANTS.

La voiture est fortement subventionnée par la société lorsque l'on tient compte des coûts sociaux tels que la pollution de l'air, les embouteillages et la sécurité routière.

Qui paie pour ça? L'ensemble de la société! Pourquoi ce serait différent pour le transport en commun?



COÛTS ENVIRONNEMENTAUX DE LA VOITURE



En 2018, la congestion routière a coûté 4,2 milliards de dollars à la communauté du Grand Montréal.



Selon Greenpeace, les effets de la combustion des énergies fossiles causent une perte économique estimée à 38 milliards \$US pour le Canada.



Plus il y a d'autos sur les routes, plus ces dernières doivent être réparées.



George Poulos est un chercheur de Vancouver.

Il a élaboré une méthode pour calculer le coût, pour la société, des choix individuels en transport.

D'après son étude :

1. Si marcher vous coûte 1 \$, la société paie 0,01 \$
2. Si vous déplacer à vélo coûte 1 \$, la société paie 0,08 \$
3. Si prendre le bus vous coûte 1 \$, la société paie 1,50 \$
4. Si utiliser la voiture vous coûte 1 \$, la société paie 9,20 \$

Les automobilistes utilisent des routes qu'ils ne paient pas en tant qu'automobilistes, mais en tant que contribuables.

Les piétons paient aussi pour les routes avec leurs impôts.

En même temps, on demande aux usagers et usagères du transport en commun de payer leurs billets.

Il est temps de revoir où va l'argent public...



LA GRATUITÉ DU TRANSPORT
EN COMMUN, C'EST TROP
CHER. CE N'EST PAS RÉALISTE!

Actuellement, la vente de billets représente un tiers du budget total de l'ARTM, soit 968,5 millions \$.

Ce chiffre n'est pas tout à fait juste, car il ne tient pas compte des coûts associés à la tarification.

En effet, tarifer le transport en commun, ce n'est pas gratuit!

15

1

La gratuité totale du transport en commun permet d'éliminer les coûts de certains équipements
Plus besoin de cartes OPUS, machines distributrices de titres, systèmes de validation des titres, etc.

2

La gratuité totale permet de aussi de diminuer les frais de personnel
Certaines tâches comme la perception ou le contrôle des voyageurs ne sont plus nécessaires.

3

Les pertes financières seraient compensées en partie par des gains d'efficacité obtenus par la simplification du processus.

C'est difficile de calculer le montant exact des pertes financières associées à la gratuité, car les postes de dépenses ne sont pas très détaillés dans les états financiers de l'ARTM. Mais on peut dire avec assurance qu'elles seraient beaucoup moins que 968,5 millions \$.

AVANT DE DIRE QUE LA GRATUITÉ C'EST TROP CHER,
IL FAUDRAIT S'AVOIR COMBIEN ÇA COÛTE EXACTEMENT!

LA GRATUITÉ A DES AVANTAGES ÉCONOMIQUES IMPORTANTS POUR L'ENSEMBLE DE LA SOCIÉTÉ!

En voici quelques exemples

En contrant l'isolement social, la gratuité permet de **DIMINUER LES DÉPENSES PUBLIQUES EN SANTÉ**



En facilitant la recherche et le maintien en emploi, la gratuité permet aux gouvernements de recevoir **PLUS D'IMPÔTS**



La gratuité réduit la place occupée par le transport dans le budget des ménages. Ainsi, on verra une **AUGMENTATION DU POUVOIR D'ACHAT QUI BÉNÉFICIERA AUX COMMERCE LOCAUX**



La gratuité du transport en commun **CONTRIBUE À L'ATTRACTIVITÉ DES VILLES SUR UN PLAN TOURISTIQUE**



La gratuité contribue à rendre les entreprises compétitives et attractives. En effet, pour les travailleurs et travailleuses, **LA GRATUITÉ EST UN AVANTAGE SALARIAL INDIRECT**

Dans plusieurs villes qui en ont fait l'expérience, la gratuité a été un levier pour redynamiser leur centre-ville concurrencé par les zones commerciales périphériques. En ce sens, **LA GRATUITÉ PEUT PARTICIPER À LA PRÉSERVATION DE L'ACTIVITÉ COMMERCIALE DES CENTRES-VILLES**



À la suite de l'instauration de la gratuité à Tallinn (Estonie), près de 40 000 personnes ont déménagé dans la ville pour pouvoir profiter de la gratuité des transports.

CE QUI A PERMIS À LA VILLE D'ENGRANGER 38 MILLIONS D'EUROS DE PLUS EN TAXES MUNICIPALES

On pourrait aussi ajouter les économies liées à la congestion routière, à l'entretien des routes et à la pollution (voir p. 13) **ON NE PEUT PAS VOIR LA GRATUITÉ DU TRANSPORT EN COMMUN SEULEMENT COMME UNE DÉPENSE. C'EST AUSSI UN INVESTISSEMENT!**

Exemples de gratuité

La gratuité du transport en commun est souvent présentée comme une utopie. Pourtant, les expériences de gratuité se multiplient un peu partout dans le monde. Environ 120 villes dans le monde ont adopté la gratuité du transport en commun.



ESTONIE

- Depuis 2013 pour la capitale
- depuis 2018 dans tout le pays
- 426 000 habitants dans la capitale
- 1 325 000 personnes dans le pays



LUXEMBOURG

- Depuis 2020
- 100 000 habitants
- 400 000 voyageurs chaque jour



KANSAS CITY

- Depuis 2019
- 500 000 habitants

Et au Québec?



1 Le transport en commun est totalement gratuit dans quelques villes

C'est le cas de Chambly, Marieville, Richelieu et Carignan (2012) et de Sainte-Julie, Candiac, La Prairie et Saint-Philippe (2014)

2 D'autres villes ont fait le choix d'offrir la gratuité aux jeunes ou aux aîné.e.s

C'est vrai par exemple à Laval où les résident.e.s lavallois.es s'âgé.e.s de 65 ans ou plus voyagent gratuitement. À Montréal, c'est maintenant gratuit pour les enfants de 11 ans et moins (mais qui voyagent avec un adulte qui a payé!)

C'est bien, mais ça pourrait être mieux!

Il est temps de cesser de mettre en place des politiques clientélistes et de commencer à réfléchir plus globalement aux problèmes de pauvreté, d'exclusion sociale et de changements climatiques. La gratuité, ça doit être pour tout le monde!

Le transport représente un lieu de convergence potentielle entre la lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale, et la défense de l'environnement.

Le développement du transport collectif et de son accessibilité peut contribuer à améliorer la vie des personnes et à aider le Québec à relever les défis environnementaux.

RAPPELONS AU GOUVERNEMENT L'IMPORTANCE DU TRANSPORT COLLECTIF
ET EXIGEONS QU'IL SOIT MIEUX FINANCÉ!



VOUS AVEZ ENVIE
DE VOUS MOBILISER AVEC NOUS POUR
DEMANDER LA GRATUITÉ DU TRANSPORT
EN COMMUN?

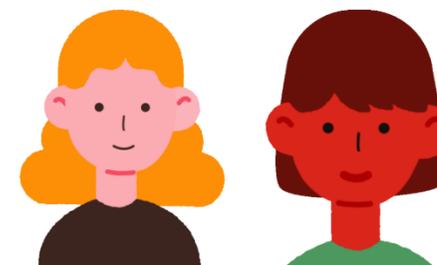
Ça tombe bien! Nous avons un comité !

Pour vous impliquer, appelez-nous!

514 277-7959 poste 208 ou dominique@acefnord.org

EMBARQUEZ AVEC NOUS! C'EST GRATUIT!

ISABELLE ET DOMINIQUE



ACEF du Nord de Montréal
514 277-7959 ou info@acefnord.org
2021